

# **Les vaches avant l'invention du lait**

## **Histoire de l'élevage dans la Manche**

**Association franco-britannique du Cotentin et de la Côte des Isles**

**François VULLIOD**

**10 avril 2018**

# Une spécialisation dans l'élevage récente

- **Aujourd'hui dans la Manche :**

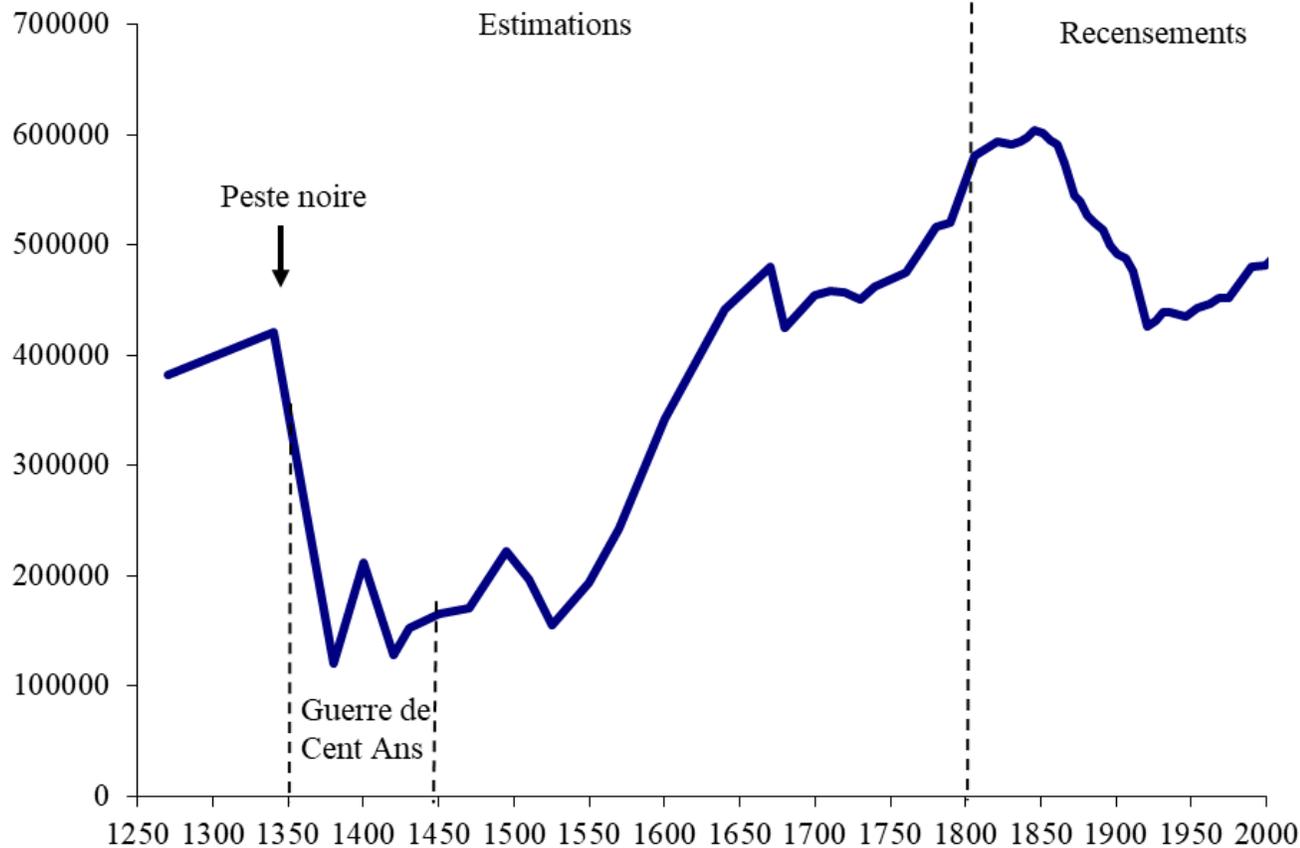
- 63% des surfaces agricoles en herbe
- 760 000 bovins, dont 241 000 vaches laitières
- 1,4 milliard de litres de lait produits par an
- Boucherie : 150 000 gros bovins, 700 000 porcs par an

- **Autrefois :**

- Agriculture de subsistance (difficulté des transports) à base de céréales
- Un rôle très marginal pour l'élevage

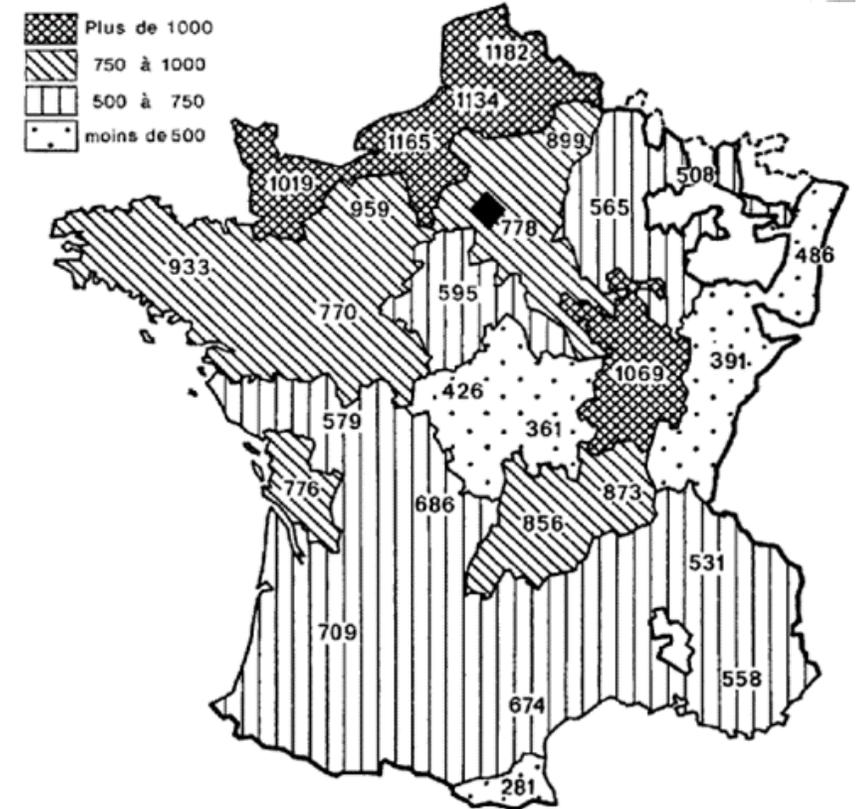
# La compétition pour les terres (1)

- **Hommes** : env. 1 ha/tête (rend<sup>t</sup> 90%); **gros bétail** : env. 0,5 ha/tête (rend<sup>t</sup> 10%)
- **Evolution de la population de la Manche**



## Densités vers 1700

Habitants par lieue carrée



	1600	1700
Angleterre	610	750
Manche	760	1019

# La compétition pour les terres (2)

- **Basse population** : extension des terres incultes
- **Haute population** :
  - Défrichages
  - Diminution des jachères (XVIII<sup>e</sup> s.)
- **Dans les deux cas**, on ne laissait au bétail que ce qui ne pouvait être cultivé
  - Communaux : landes, marais
  - Forêts
  - Chaumes
  - Jachères | Droit de vaine pâture
  - Prés : env. 5% au XV<sup>e</sup> siècle  
env. 13% au XVIII<sup>e</sup> siècle



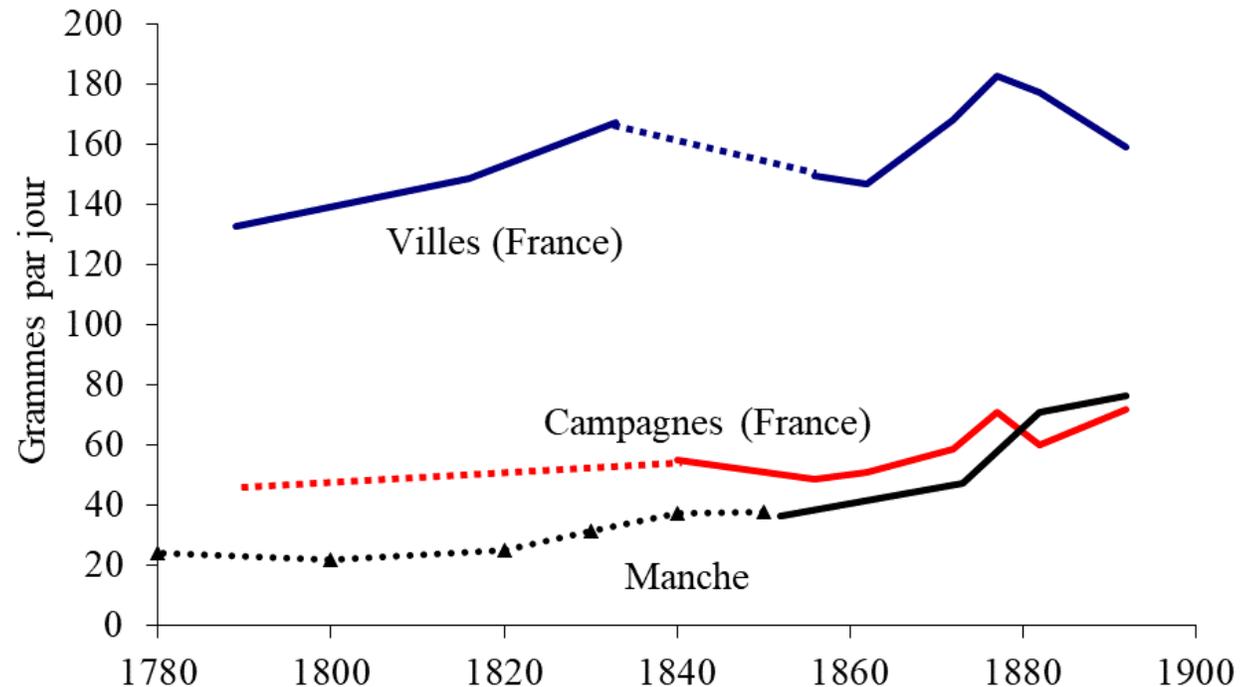
Terroir de Picauville, 1581

# Autrefois : une activité secondaire (1)

- **Très faible consommation de viande dans les campagnes**

Budget d'une famille de journaliers vers 1780 (Lavoisier)

	Total	Alimentation
Alimentation	<b>71%</b>	100%
Pain	47%	<b>67%</b>
Légumes	4%	6%
Viande	7%	10%
Lait, beurre	3%	5%
Vin, cidre...	7%	10%
Sel	2%	3%
Logement, chauffage	9%	
Habillement	16%	
Divers	4%	
Ensemble	100%	

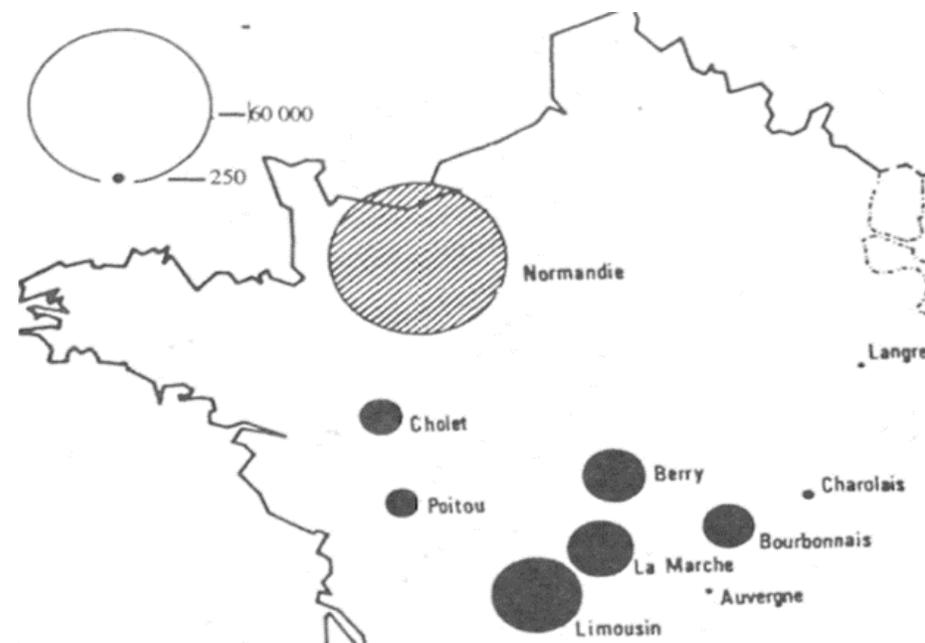


# Autrefois : une activité secondaire (2)

- **Peu de possibilités de commercialiser le lait frais** (villes petites)
- **Un peu de beurre salé (Isigny)**
- **Des bœufs pour Paris** (marchés de Sceaux et Poissy)



Auberge parisienne  
« Au bœuf normand »



- **Sauf pour le labour...**

Arthur Young (1788) : « Dans les 18/20<sup>èmes</sup> [de la France], il n'y aurait, pour ainsi dire, pas de bétail du tout sans la pratique de labourer avec lui »

- **Fumier**

# Autrefois : une activité secondaire (3)

- **Plus de 200 tanneries ou mégisseries dans la Manche vers 1750**
- **Manufactures de tissage de laine (« draps ») assez importantes**

**Laine des moutons du Cotentin très appréciée** (« *les vers ne s'y mettent pas* »)

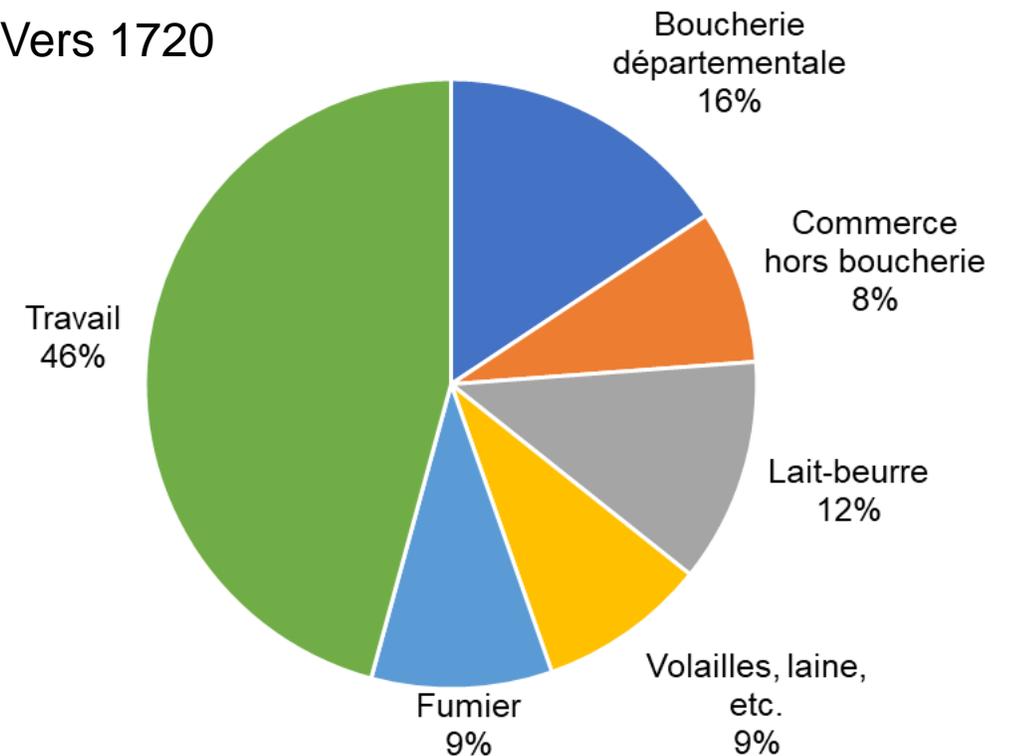
- **Valognes (Religieux)**
- **Saint-Lô (serges)**
- **Cherbourg (Troupe)**
- **Coutances (< XVI<sup>e</sup> siècle)**
- **Tissage à domicile**

- **Production totale :**

**55% travail + fumier**

- **Production commercialisée :**  
**env. 1/4 de l'agriculture**

Vers 1720



# XV<sup>e</sup>-mi XVIII<sup>e</sup> siècle : un bétail chétif et mal soigné

- **Etables ou bergeries nettoyées une ou deux fois par an**

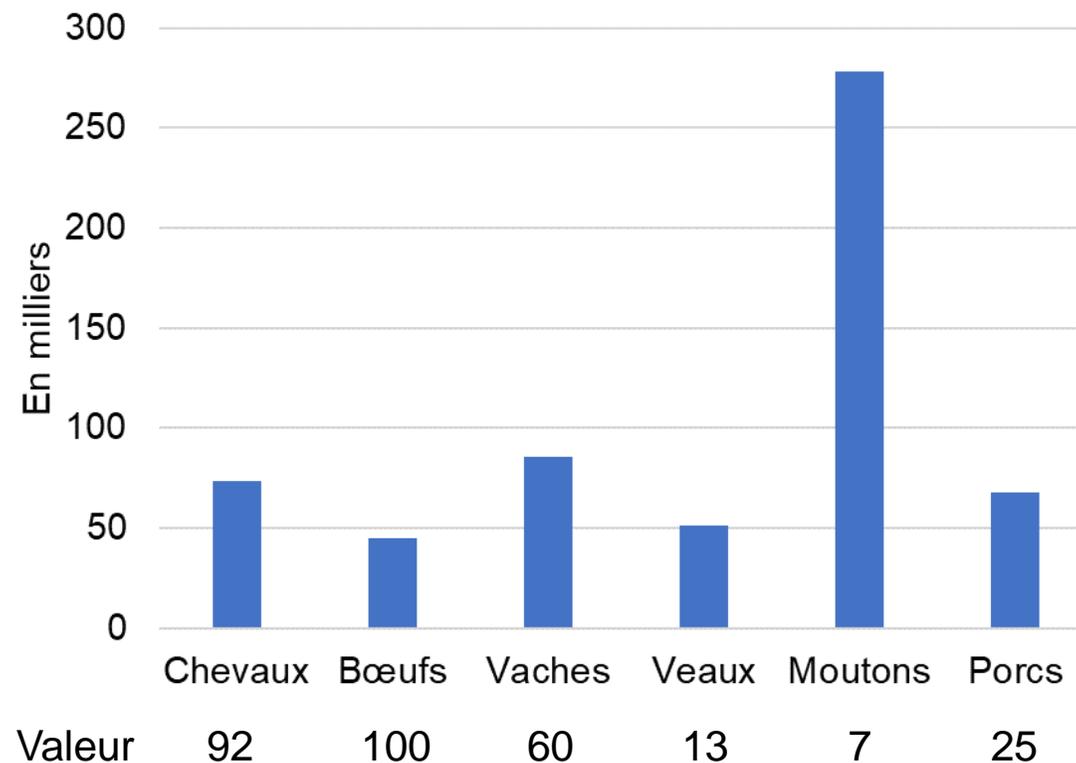
G. de Gouberville (nov. 1554) fit « *vuyder l'estable aux moutons qui n'avoit vuydé depuis le mois d'avril* »

- **Nourriture pauvre**

- **Un bétail de petite taille**

Poids en kg	1736	Actuellement
Bœufs	130 à 200 (exceptionnellement 400)	800
Vaches	75 à 150	750
Veaux	12 à 20	200 à 4 mois
Moutons, brebis	25 à 35	30 à 12-18 mois (40 à 90 adultes)
Porcs	50 à 100	95 à 110 à 6 mois (250 à 350 adultes)

## Un cheptel pauvre (1700)



# XV°-mi XVIII° siècle

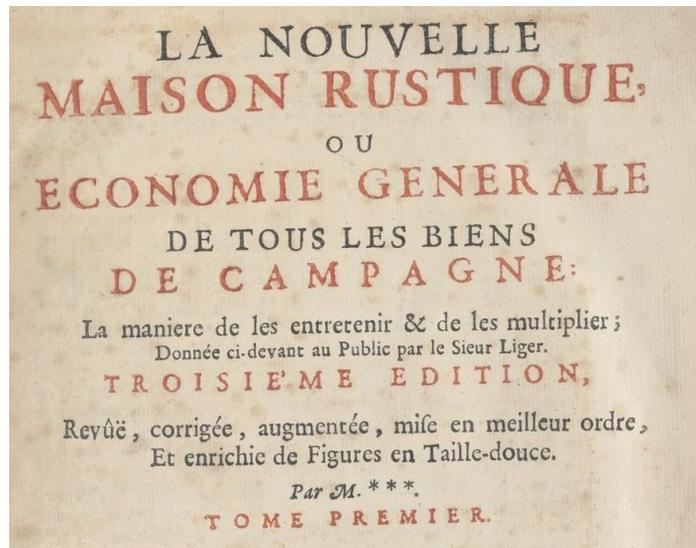


Terroir de Picauville, 1581

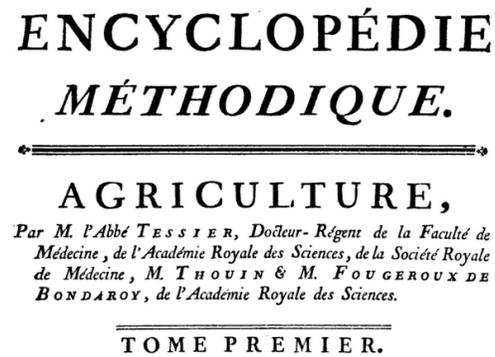


# Les étapes de l'évolution (1)

- **Des préoccupations (Etat) de balance commerciale**
  - XVII° siècle (Colbert) : chevaux
  - XVIII° siècle : laine
  - XIX° siècle : viande
- **Le développement du savoir-faire et de la littérature agronomiques**



1721



A PARIS,

1787



1835

- **Les engrais**
- **Création de l'Association normande (1832)**

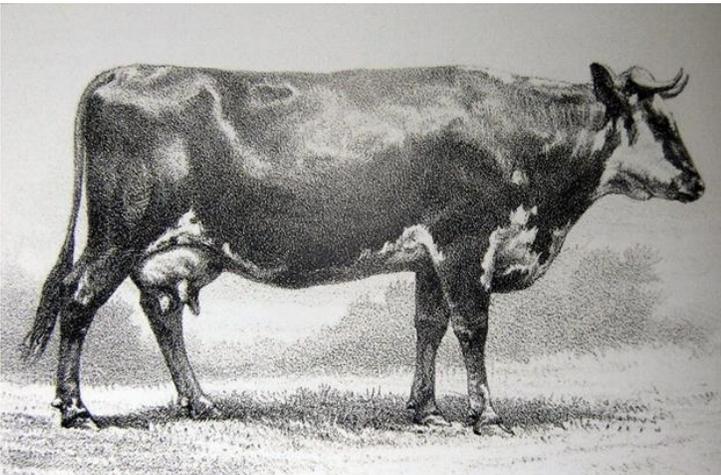
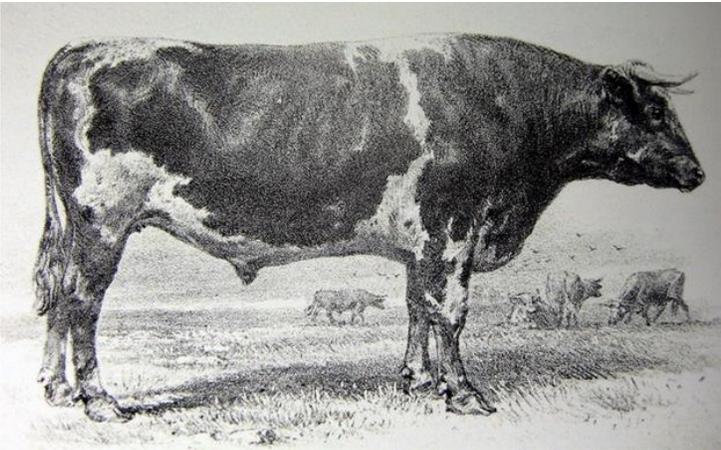
# Les étapes de l'évolution (2)

- **Développement du réseau routier**
  - Routes départementales : 1811-1850
  - Chemins de grande communication : 1836-1870
- **Arrivée du chemin de fer** (Paris-Cherbourg : 1858)
- **Développement des ports** (Cherbourg : 1813 ; Carentan : 1850)
- **Sélection ou amélioration des races bovines**
  - 750 à 1100 litres/vache/an    vers 1750
  - 1600                                    vers 1850
  - 2500                                    vers 1970
  - 6770                                    en 2014
- **Développement des laiteries** (vers 1910)
- **Décroissance de la population** (-30% de 1860 à 1914)

# L'amélioration des races de bétail

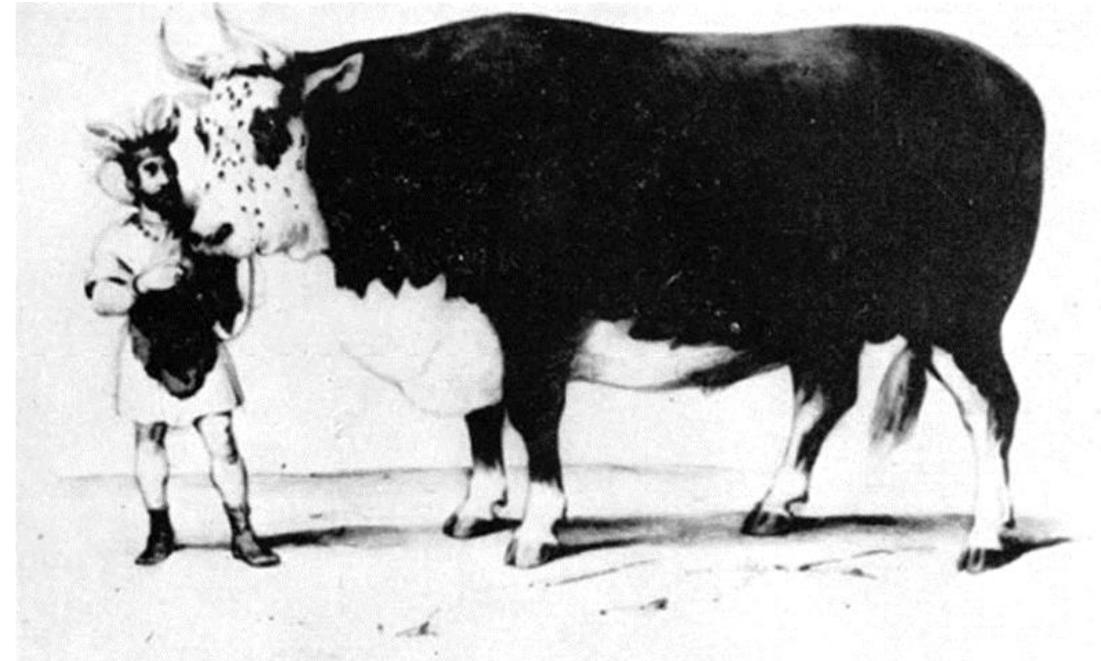
## Bovins

- **Petites races de pays** : Avranches, Coutances, Mortain
- **Race Cotentine**



Vers 1850  
H : 1,2 à 1,4 m  
P : 300 à 500 kg

1856



H : jusqu'à 2,46 m  
P : jusqu'à 1900 kg

# L'amélioration des races de bétail

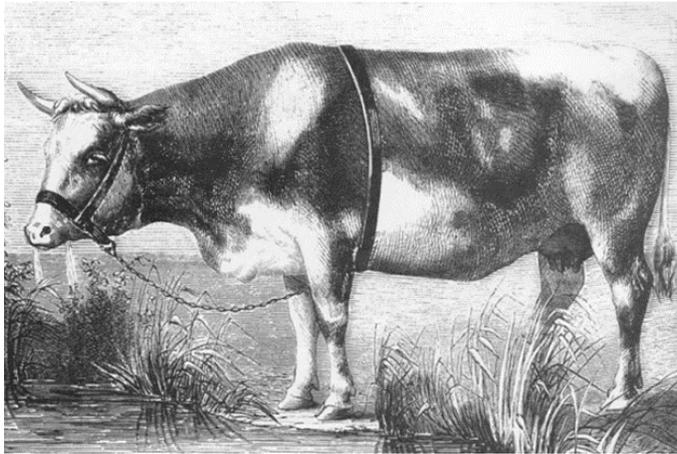
## Bovins (suite)

- **Amélioration progressive de la Cotentine**

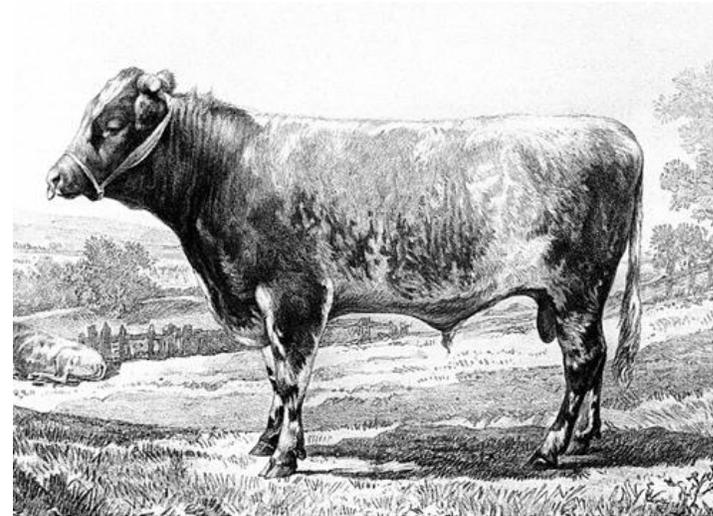
Poids moyen des bœufs : 1736 : 130 à 200 kg ; 1812 : 190 ; 1836 : 320 ; 1852 : 330 à 500

- **Comices agricoles, prix de l'Association Normande**

- **Pas d'appétit pour des croisements avec la race Durham...**



Augeronne



Durham

- **Fusion avec la race Augeronne pour donner la race Normande**

- ***Herdbook* de la race Normande en 1883**

# L'amélioration des races de bétail

## Chevaux

- **Races françaises petites au XVII<sup>e</sup> siècle**
- **Importations massives de chevaux pour l'armée (100 M livres ?)**
- **A l'initiative de Colbert (1666), achat d'étalons étrangers**
  - Danois : chevaux de carrosse
  - « Barbes » : chevaux de selle
  - Frise et Holstein : chevaux de trait

} confiés à des garde-étalons

Elections	Lieux des dépôts	Nombre d'étalons
Carentan	Carentan (3), Ecoquenéauville, Liesville, Saint-Fromond, Sainte-Marie-du-Mont, Sainte-Mère-Eglise, Varengebec	8
Avranches	Saint-Denis-le-Gast	1
Valognes	Valognes (4), Amfreville, Gatteville, Néhou, Pierreville, Picauville, Quettehou, Régnerville, Ste-Colombe, Saint-Floxel, St-Sauveur-de-Pierrepont	14

- Suspendu en 1707, repris progressivement ; arrêté en 1790, reconstitué en 1806
- **Beau succès des « carrossiers », puis des chevaux de selle**

# L'amélioration des races de bétail

## Moutons

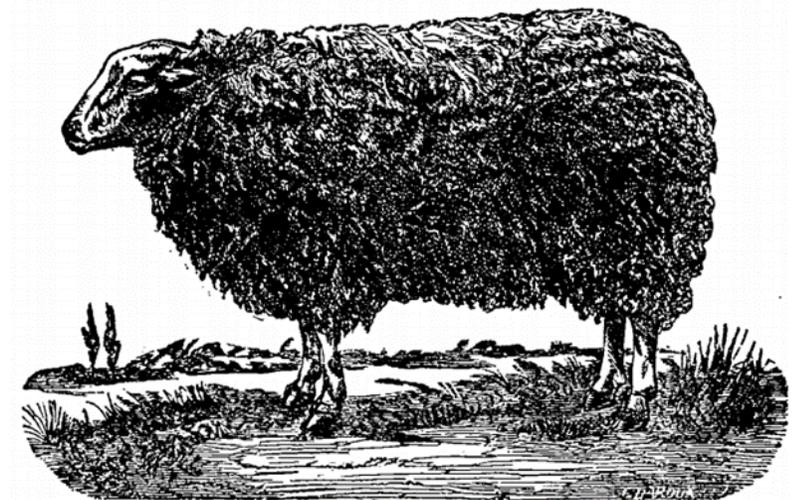
- **Au XVIII<sup>e</sup> siècle, intérêt croissant des consommateurs pour les laines fines d'Espagne ou d'Angleterre et les tissus légers**
- **En 1786, importation de 400 mérinos (Rambouillet), + 1000 vers 1800**
- **En 1811, 200 000 Mérinos race pure, 2 millions métis (France)**

Importations de laine croissantes

- **Manche : croisements avec des Dishley**

**En 1852, 5% seulement « améliorés »**

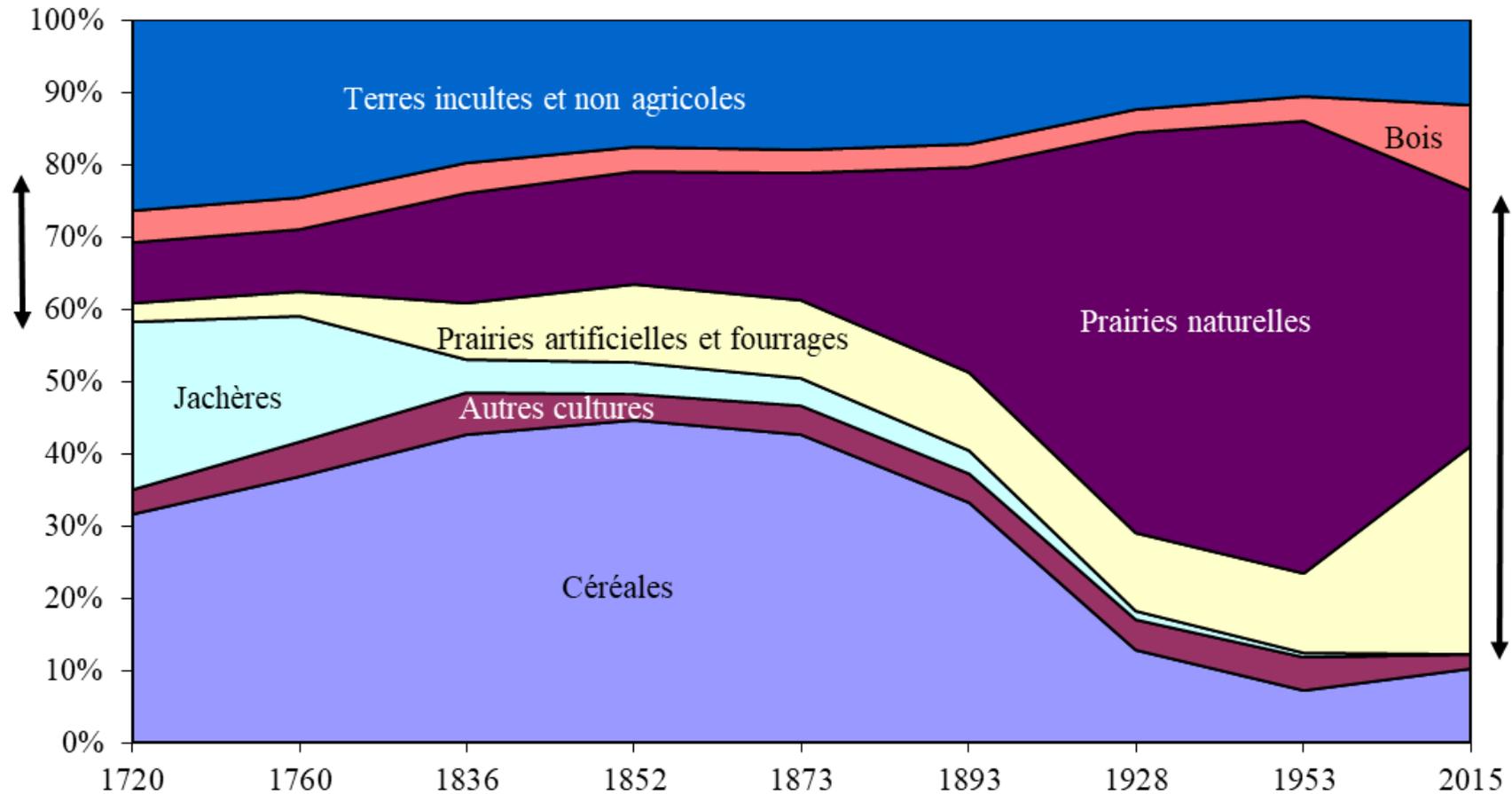
L'industrie textile avait déjà disparu



Dishley

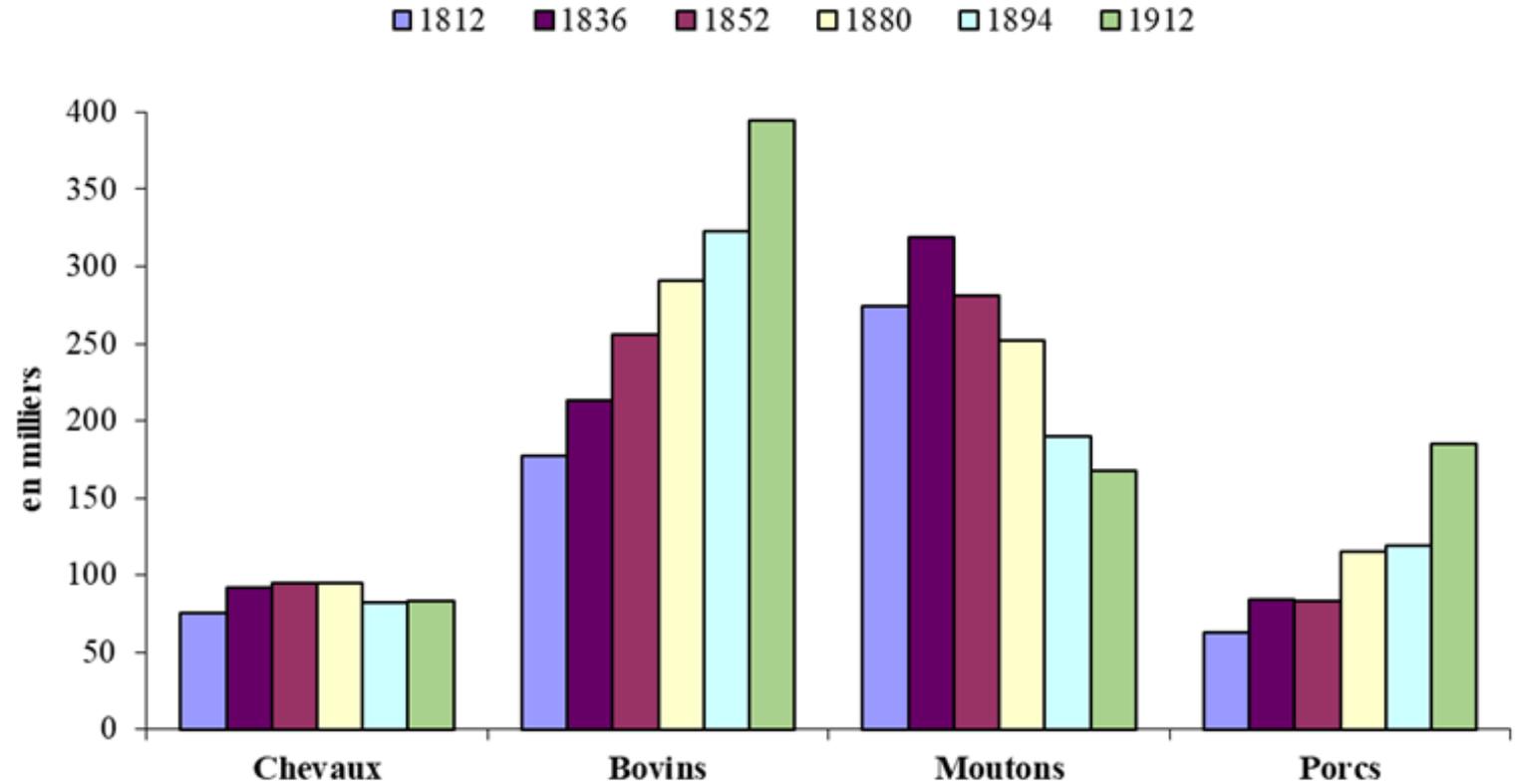
# Bilan (1)

## Evolution de l'utilisation du territoire



# Bilan (2)

- **Evolution du cheptel**



- **Début du XIX<sup>e</sup> siècle : élevage d'exportation** (région de Cherbourg)

- **Mules** (Caraïbes)
- **Œufs** (Angleterre : 30 M/an)

# Evolution comparée : Manche et Angleterre

